

UMOWA CZARTERU JACHTU NR / 2019
zawarta w Sulejówku w dniu 2019 r.

pomiędzy:

Firmą „**J.W. Apartments**” T. Jaźwiński

z siedzibą w Sulejówku 05-070, ul. Szklarniowa 85/100; NIP PL 524 000 27 39 ; www.perfectsail.pl;

Tel/Fax +48(22) 783 38 88 /783 25 61; e-mail: perfectsail@perfectsail.pl

Reprezentowaną również przez:

Tadeusza Jaźwińskiego/przedstawiciel właściciela/, tel. +48 501 203 447;

Romana Pietrzyka /sprawy administracyjne/ tel. +48 502-521-751;

Piotra Jurkowskiego/wydanie i odbiór jachtu/ tel. +48 661-156-616

zwana dalej **Armatozem**, a

(imię i nazwisko czarterującego).....

Zamieszkałym:

Tel: e-mail

Seria i nr dowodu osobistego :

Pesel :

Numer i data wydania patentu żeglarskiego :

zwana dalej **Czarterującym**,

łącznie zwanymi stronami, o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest czarter jachtu **Delphia 40,3 POL 11025** wraz z wyposażeniem (opisanym w załączniku nr 1), zwanego dalej jachtem.
2. Armator oświadcza, iż jest uprawniony do dysponowania jachtem i zawarcia niniejszej umowy.
3. Armator oświadcza, że jacht posiada aktualne ubezpieczenie **JACHT-CASCO, OC**.

§ 2

1. Armator zobowiązuje się oddać jacht, do używania na obszarze
.....w terminie od**2019 r.** do**2019 r.**
2. Wydanie jachtu nastąpi w **miejsowości**w dniu.....**2019r.** w godzinach **14-20**.

§ 3

1. Czarterujący zobowiązuje się do zapłaty Armatorowi czynszu najmu w wysokości
..... **złotych (słownie PLN)** za cały okres najmu.
2. Czarterujący zobowiązany jest do wpłaty kaucji na zabezpieczenie ewentualnych kosztów związanych z uszkodzeniem jachtu w wysokości **1 000,00 Euro**
(jeden tysiąc Euro) Wpłata kaucji powinna nastąpić najpóźniej w chwili wydania jachtu Czarterującemu.

§ 5

Zwrot jachtu powinien nastąpić w **miejscu** w dniu**2019r.**
pomiędzy godziną **9:00 a 12:00 /kontakt z Piotrem Jurkowskim/**.

OGÓLNE WARUNKI UMOWY I CZARTERU JACHTU

Art. 1 Procedura zamówienia

§ 1

1. W celu podpisania umowy czarteru Czarterujący powinien skontaktować się z Armatorem i pobrać druk umowy ze strony internetowej www.perfectsail.pl/rejsy-morskie lub zgłosić się bezpośrednio do Armatora.
2. Po wypełnieniu i podpisaniu Umowy zobowiązany jest odesłać go Armatorowi (pocztą lub e-mailem).
3. Armator w jak najszybszym czasie ustosunkuje się co do możliwości wyczarterowania konkretnego jachtu w wybranym terminie. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia Armator odeśle 2 podpisane egzemplarze niniejszej Umowy Czarteru Jachtu (pocztą lub e-mailem).
4. Niezwłocznie (3 dni) po otrzymaniu potwierdzenia rezerwacji oraz podpisanej umowy Czarterujący zobowiązany jest do zapłaty zaliczki na poczet opłaty za czarter w wysokości określonej na podpisanej umowie. Umowę również uważa się za zawartą w przypadku, kiedy Umowa nie została jeszcze podpisana przez obie strony, ale Armator zaakceptował wybrany termin, a zaliczka została wpłacona.
5. Armator niezwłocznie po otrzymaniu zaliczki odeśle Czarterującemu podpisaną umowę dzierżawy.
6. Umowę uważa się za zawartą z dniem otrzymania przez Armatora podpisanego przez Czarterującego egzemplarza umowy wraz z potwierdzeniem dokonania wpłaty zaliczki kwoty czynszu dzierżawy.

Art. 2 Wstępne postanowienia

§ 1

1. Armator jest zobowiązany do wydania jachtu Czarterującemu w stanie zdawnym do żeglugi i jachtu wyposażonego zgodnie z Protokołem zdawczo – odbiorczym (załącznik nr 1), który Czarterujący otrzyma w chwili wydania mu jachtu.
2. Nakłady połączone ze zwykłym użytkowaniem jachtu obciążają Czarterującego.
3. Czarterującemu nie wolno oddawać jachtu innym osobom do używania ani w poddzierżawę. Czarterujący jest obowiązany do używania jachtu zgodnie z dobrą praktyką żeglarską oraz obowiązującymi przepisami, wyłącznie na akwenu oznaczonym w umowie.

Art. 3 Warunki płatności

§ 1

1. Czarterujący obowiązany jest dokonać, w dniu podpisania Umowy Czarteru Jachtu wpłaty zaliczki na poczet czynszu, w wysokości oznaczonej w umowie.
Wpłaty należy dokonać na konto Armatora: **94 1240 2148 1111 0000 3031 7590** lub do rąk Armatora za pisemnym pokwitowaniem.
2. Zaliczka wpłacona przez Czarterującego podlega zaliczeniu na poczet czynszu najmu, z wyjątkiem sytuacji wyraźnie określonych w niniejszych Ogólnych Warunkach.
3. Pozostała kwota wynikająca z różnicy pomiędzy ceną czynszu określoną w umowie, a wpłaconą zaliczką winna zostać wpłacona przez Czarterującego najpóźniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia rejsu.
4. Wydanie jachtu nastąpi pod warunkiem wpłaty całkowitej ceny czynszu najmu jachtu określonej w umowie.

Art. 4 Warunki wydania jachtu Czarterującemu

§ 1

1. Czarterujący obowiązany jest posiadać następujące dokumenty, celem okazania ich upoważnionemu pracownikowi Armatora:
 - a) patent jachtowego sternika morskiego lub kapitana jachtowego;
 - b) dowody osobiste: Czarterującego i skipera (jeśli Czarterujący nie posiada wymaganych uprawnień żeglarskich)
 - c) podpisany egzemplarz umowyBrak powyższych dokumentów upoważnia Armatora do odstąpienia od umowy oraz zatrzymania pobranej zaliczki.
2. Armator zastrzega sobie prawo do zrobienia fotokopii przedstawionych dokumentów.

§ 2

Czarterujący obowiązany jest sprawdzić stan jachtu oraz zgodność jego wyposażenia z Protokołem zdawczo - odbiorczym. Czarterujący może wprowadzać poprawki i uwagi do powyższego Protokołu. Integralną częścią protokołu są zdjęcia wykonane w dniu wydawania jachtu. Wydanie jachtu nastąpi pod warunkiem podpisania przez Czarterującego Protokołu zdawczo - odbiorczego. Podpisanie Protokołu jest jednoznaczne z oświadczeniem Czarterującego, iż jacht został mu wydany w stanie zdatnym do żeglugi.

§ 3

Czarterujący obowiązany jest do wpłacenia kaucji na zabezpieczenie w wysokości określonej w umowie. Wydanie jachtu nastąpi pod warunkiem wpłacenia kaucji.

§ 4

Wydanie jachtu następuje w terminie i porcie wskazanym w umowie w godzinach od 14:00 do 20:00. Strony dopuszczają wydanie jachtu w innych niż określone wyżej terminy pod warunkiem zawarcia osobnego pisemnego porozumienia podpisanego przez strony.

Art. 5 Ubezpieczenie jachtu i odpowiedzialność za szkodę

§ 1

Po ustaniu stosunku czarteru Czarterujący obowiązany jest zwrócić Armatorowi jacht w stanie nie pogorszonym, jednakże nie ponosi odpowiedzialności za zużycie jachtu oraz jego wyposażenia, będące następstwem prawidłowego używania. Czarterujący ponosi odpowiedzialność za zgodność wyposażenia jachtu z Protokołem zdawczo – odbiorczym oraz za uszkodzenia, które powstały w trakcie używania przez niego jachtu do wysokości wpłaconej kaucji. Może on jednak odpowiadać za całą powstałą szkodę, jeśli Ubezpieczyciel jachtu odmówi wypłacenia odszkodowania z winy Czarterującego (brak uprawnień, niewłaściwa eksploatacja, prowadzenie jachtu w stanie nietrzeźwym itp.).

§ 2

Odbioru jachtu, sprawdzenia jego stanu oraz zgodności wyposażenia z Protokołem zdawczo - odbiorczym dokonuje upoważniony pracownik Armatora.

§ 3

Armator oświadcza, że jacht jest ubezpieczony w firmie ubezpieczeniowej (zwanej dalej Ubezpieczycielem). Czarterujący może w każdym czasie zapoznać się z Umową Ubezpieczenia Jachtu oraz Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Jachtów.

§ 4

Czarterujący obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Armatora o szkodzie i okolicznościach jej powstania. Czarterujący obowiązany jest do takiej staranności, jak gdyby jacht nie był ubezpieczony, jednakże nie wolno mu bez zgody Armatora dokonywać żadnych napraw w celu usunięcia szkody, chyba że jest to konieczne ze względu na bezpieczeństwo załogi.

§ 5

Czarterujący oświadcza, że w razie wystąpienia szkody, której likwidacja następuje w toku postępowania likwidacyjnego przed zakładem Ubezpieczyciela, dołoży on wszelkiej staranności w celu nawiązania współpracy z Ubezpieczycielem w toku tego postępowania.

§ 6

1. W razie wszczęcia postępowania likwidującego szkodę przed zakładem Ubezpieczyciela Czarterujący jest uprawniony do zatrzymania kaucji do czasu zakończenia postępowania likwidacyjnego. Po zakończeniu postępowania likwidacyjnego kaucja ulegnie rozliczeniu z Dzierżawcą. Zostanie pomniejszona o różnicę pomiędzy kosztami naprawy a otrzymanym odszkodowaniem /franszyza redukcyjna 15% nie mniej niż 1000 Euro zgodnie z warunkami polisy ubezpieczeniowej/.
2. Armator ma prawo do bezwrotnego zatrzymania kaucji oraz dochodzenia wyższej kwoty odszkodowania od Czarterującego tylko w razie odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela z powodu stwierdzonej przez Ubezpieczyciela winy Czarterującego, tj.:
 - a) prowadzenia jachtu przez osobę nie posiadającą uprawnień (patentu jachtowego sternika morskiego lub kapitana jachtowego),
 - b) prowadzenia jachtu przez osobę w stanie nietrzeźwości,
 - c) celowego uszkodzenia jachtu,
 - d) obiektywnie zawinionego braku współpracy Czarterującego w toku postępowania likwidacyjnego.

§ 7

1. W wypadku stwierdzenia braków w wyposażeniu jachtu na podstawie Protokołu zdawczo - odbiorczego, Armatorowi służy uprawnienie do potrącenia wartości zniszczonych lub utraconych elementów z kaucji, o której mowa w art. 4 § 3 Ogólnych Warunków.
2. Wartość poszczególnych elementów wyposażenia jachtu ustalana jest na podstawie wykazu posiadanego przez Armatora, z którym Czarterujący może się w każdym czasie zapoznać. Wartość elementów wyposażenia jachtu nie objętych powyższym wykazem ustalana jest na podstawie cen rynkowych.

§ 8

Czarterujący zobowiązuje się, ilekroć powstanie taka potrzeba, współdziałać z Armatorem w ewentualnym postępowaniu przed Ubezpieczycielem, sądem lub innymi organami, w celu uzyskania odszkodowania za poniesione szkody.

§ 9

Czarterujący ponosi odpowiedzialność za szkody związane z wypożyczeniem jachtu, w tym za szkody wyrządzone przez załogę oraz pasażerów jachtu. W razie wyrządzenia szkody przez osoby trzecie Czarterujący może dochodzić zwolnienia z odpowiedzialności w toku postępowania likwidacyjnego przed zakładem Ubezpieczyciela.

§ 10

Gdy uszkodzenie uniemożliwiające dalszą żeglugę nastąpiło z wyłącznej winy Armatora, Czarterującemu przysługuje prawo do zwrotu części lub całego czynszu najmu. W przypadku jednak uszkodzenia jachtu uniemożliwiającego dalszą żeglugę z winy Czarterującego - nie przysługuje mu prawo do otrzymania zwrotu czynszu najmu.

§ 11

Jeżeli spowodowane przez Czarterującego uszkodzenia jachtu skutkują koniecznością przeprowadzenia napraw, powodujących wyłączenie jachtu z eksploatacji w okresie po wygaśnięciu obowiązywania umowy, wówczas Armator uprawniony jest do zatrzymania kaucji, o której mowa w art. 4 § 3 Ogólnych Warunków.

Art. 6 Nienależyte wykonanie umowy

§ 1

1. W wypadku zawinionego opóźnienia wydania jachtu przez Armatora jest on obowiązany do zapłaty na rzecz Czarterującego kary umownej w wysokości 150 zł za każdy dzień opóźnienia (nie więcej jednak, niż 600 zł.) oraz zwrotu adekwatnej części czynszu dzierżawy. Powyższe wyczerpuje wszelkie roszczenia Czarterującego z tytułu odszkodowania za opóźnienie wydania jachtu.
2. W wypadku, gdy opóźnienie wydania jachtu przez Armatora przekracza trzy dni, Czarterującemu służy prawo odstąpienia od umowy i otrzymania zwrotu wpłaconego czynszu.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Armatora przed rozpoczęciem rejsu, Czarterującemu przysługuje również zwrot całości wpłaconego czynszu.

§ 2

1. W wypadku opóźnienia odbioru jachtu przez Czarterującego przekraczającego trzy dni, Armatorowi służy prawo odstąpienia od umowy. W takim wypadku Armator uprawniony jest do zatrzymania pobranego czynszu.
2. W wypadku opóźnienia przez Czarterującego zwrotu jachtu, stosuje się postanowienia Art. 8. § 2 Ogólnych Warunków niniejszej umowy.

Art. 7 Odstąpienie od umowy

§ 1

1. Każdej z umawiających się stron służy prawo odstąpienia od umowy w każdym czasie, nie później jednak niż na 30 dni przed dniem wydania jachtu.
2. W razie naruszenia przez Czarterującego Art. 2 § 1 pkt. 3 Armator ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w każdym momencie trwania umowy.

§ 2

1. W wypadku, gdy Czarterujący odstępuje od umowy nie później niż na 31 dni przed dniem wydania jachtu, Armatorowi służy uprawnienie do zatrzymania tytułem odstępnego połowy kwoty otrzymanego czynszu.
2. W wypadku, gdy Czarterujący odstępuje od umowy nie wcześniej niż na 30 dni przed dniem wydania jachtu, Armatorowi służy uprawnienie do zatrzymania tytułem odstępnego całej kwoty otrzymanego czynszu.

§ 3

1. W wypadku, gdy Armator odstępuje od umowy nie później niż na 31 dni przed dniem wydania jachtu, obowiązany jest do zwrotu kwoty pobranej zaliczki.
2. W wypadku, gdy Armator odstępuje od umowy nie wcześniej niż na 30 dni przed dniem wydania jachtu, obowiązany jest do zwrotu kwoty pobranego czynszu powiększonej o 25%.

Art. 8 Warunki zwrotu jachtu przez Dzierżawcę

§ 1

Zwrot jachtu przez Czarterującego następuje w porcie oraz w dniu wskazanym w umowie pomiędzy godziną 9:00 a 12:00. Strony dopuszczają zwrot jachtu w innych niż określone wyżej terminach i innym porcie pod warunkiem zawarcia osobnego pisemnego porozumienia podpisanego przez każdą ze stron.

§ 2

1. W wypadku opóźnienia przez Czarterującego zwrotu jachtu, Armatorowi służy uprawnienie do domagania się zapłaty 50 zł za każdą godzinę opóźnienia. Armator może potrącić powyższą kwotę z kaucji, o której mowa w art. 4 § 3 Warunków Ogólnych. Jeśli kwota ta przekroczy wysokość kaucji, pozostała część będzie zapłacona Armatorowi natychmiast po zwrocie jachtu.
2. Powyższe uprawnienie nie przysługuje Armatorowi w sytuacji, w której niezwrócenie jachtu w umówionym terminie nastąpiło z przyczyn nieleżących po stronie Czarterującego.

§ 3

1. Czarterujący po ustaniu stosunku czarteru obowiązany jest zwrócić Armatorowi jacht umyty i posprzątanym. Obowiązkiem Czarterującego jest opróżnienie i posprzątanie WC, messy, kajut, wyrzucenie wszelkich śmieci, umycie naczyń, sztućców oraz innego wyposażenia będącego na jachcie, użytkowanego przez Czarterującego, umycie pokładu, kokpitu oraz sklarowanie takielunku.
2. W wypadku stwierdzenia, iż jacht został zwrócony w stanie nie posprzątanym, Armatorowi służy uprawnienie do potrącenia kwoty od 50 do 150 Euro z kaucji, o której mowa w art. 4 § 3 tytułem prac związanych z posprzątaniem jachtu.

Art. 9 Postanowienia końcowe

§ 1

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają Ogólne Warunki Umowy Czarteru Jachtów stanowiące integralną część Umowy Czarteru Jachtu oraz przepisy kodeksu cywilnego.

§ 2

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 3

Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane przed Sądem właściwym ze względu na siedzibę Armatora.

§ 4

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

Armator

.....

Czarterujący

.....

Załącznik nr 1 (wyposażenie jachtu) jest integralną częścią umowy.

OŚWIADCZENIA CZARTEUJĄCEGO

1. Czarterujący oświadcza, iż zapoznał się z Ogólnymi Warunkami Umowy i Czarteru Jachtów, o których mowa w niniejszej umowie, jest świadomy w/w warunków i godzi się na nie.

Czarterujący

.....

2. Czarterujący wyraża zgodę na przechowywanie i przetwarzanie Swoich danych osobowych w bazach danych należących do Armatora oraz do wykorzystywania ich we wszystkich celach niezbędnych do realizacji postanowień Umowy (*zgodnie z Ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych, Dz.U. 2002 r., nr 101, poz. 926. oraz Ust. z dn. 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych, Dz. U. 2018 poz. 100 - RODO*), jak również do:

a) informowania o produktach własnych firmy i prowadzonych przez nią działań marketingowych:

TAK NIE

b) informowania o produktach i usługach podmiotów, z którymi współpracuje firma:

TAK NIE

c) wykorzystywania na forach internetowych, stronach www oraz innych nośnikach obrazu zdjęć oraz filmów nagranych z udziałem uczestnika w czasie trwania rejsu:

TAK NIE

Czarterujący

.....